

القاموس الجغرافي

للبلاذ المصيرية

من عهد قدماء المصريين إلى سنة ١٩٤٥

وضعه وحققه وعلق عليه

محمد رمزي

المفتش السابق بوزارة المالية

القسم الثاني

البلاذ الحالية

الجزء الأول

المحافظات ومديريات الفيوم والشرقية والدقهلية



الهيئة المصرية العامة للكتاب

١٩٩٤

هريّة رزنه

قرية قديمة اسمها الأصلي هريا الشرقية وردت في قوانين ابن ممان وفي المشترك لياقوت وفي تحفة الإرشاد من أعمال الشرقية ووردت في التحفة هريا الشرقية وهي هريا الغزو صوابه وهي هريا الغز لأن سميتها وهي هريا الغربية كانت تسمى هريا العرب وذلك لأنه نزل بالشرقية منها جماعة من الغز وهم الترك فعرفت بهم ونزل بالغربية جماعة من العرب فعرفت بهم ، ووردت في الانتصار محرفة باسم هريا الشرقية العرب وصوابه الغز بدليل أنها وردت في تربيعة سنة ٩٣٣ هـ هريا الشرقية وهي هريا الغز ثم غير اسمها في العهد العثماني فوردت في دفتر المقاطعات سنة ١٠٧٩ هـ باسم هريه الرزنه وفي تاريخ سنة ١٢٢٨ هـ برسمها الحالي .

وذكر جوتيه في قاموسه ناحية باسم Hrou nfr ومعناها مدينة الأيام الطيبة وأن بروكش وضعها في منطقة تل بسطه ولم يرجعها إلى ما يقابلها من القرى الحالية .
وإني أرجح أن هرو نفر هو الاسم القديم لقرية هريه هذه خصوصاً وأنها قرية من تل بسطه .

البلاد الحديثة

الزقازيق

الزقازيق من المدن الكبيرة في مصر واقعة على بحر موسى وهي قاعدة مديرية الشرقية ، ويرجع السبب في وجود هذه المدينة الحديثة إلى رغبة المغفور له محمد علي باشا الكبير في إنشاء الترع وتعميم طرق الري والصرف لأراضي مديرية الشرقية ، وذلك لإصلاح أراضيها الزراعية وتوسيع دائرة العمران فيها لزيادة إيرادات الحكومة من ضرائب الأتبان من جهة وزيادة ثروة السكان ورفاهيتهم من جهة أخرى .

وقد تكلم على باشا مبارك في كتاب الخطة التوفيقية عن مدينة الزقازيق (ص ٢٣ ج ١١) فقال : « وأصل إنشاء مدينة الزقازيق أنه لما صدر أمر محمد علي باشا بعمل قناطر في محل سد بحر موسى المعسد لرى أراضي مديرية الشرقية ليسهل بها الري وتصريف المياه وحضر هناك العمال والمستخدمون أحدثوا بجوارها عششاً من الطين والأخصاص على جانبي بحر موسى لإقامتهم وتبعهم في ذلك باعة المأكولات ونحوها وتكاثر الناس شيئاً فشيئاً وازدادت الأبنية الخفيفة وكثر البيع والعمارة ، وبعد انتهاء عمل تلك القناطر في سنة ١٢٤٨ هـ بقيت تلك الأخصاص مسكونة عامرة وكل حين يزداد بها السكان إلى أن صدر الأمر بالبناء بهذا المحل وأنشئ مسجد للصلاة على طرف الديوان فحصل التجديد شيئاً فشيئاً للأبنية الحسنة باللبن والآجر على جانبي النهر (بحر موسى) حتى كثرت وصارت مشتملة على منازل مفتخرة وقصور مشيدة بالمونة والبياض والشبابيك الشيش والزجاج وغير ذلك ، وجعلت الزقازيق رأس المديرية بعد أن كانت الشهرة لمدينة بلبيس ، ثم أنشئ بها قصر

للميرى لنزول العزيزيه وجعل المسجد بأعمدة وسقوف بلدية ومنارة وأقيمت فيه الجمعة ، ثم جدد بها الأمير يوسف بك مسجداً بالبر الغربى لبحر موسى يعرف بالمسجد الصغير و جدد بها مساجد أخرى وكنائس ومعاهد للعلم ، وعدة أسواق بدكاكين وخانات مشحونة بأنواع البضائع ووكاثل لسكنى الأعراب وأنشئت بنوك للتجارة وعدة وابورات لحلج القطن وللطحين وصناعة الثلج وعصر الزيت وغير ذلك . وأنشأت بها الحكومة ديوان المديرية مستوفياً والمجلس المحلى وديوان الهندسة وديوان الصحة ومجلس دعاوى ومجلس مشيخة ومجلس تنظيم ومدرسة ابتدائية ومحكمة شرعية كبرى . إلى آخر ما ذكره مبارك باشا فى خططه حيث أطال الوصف فيما استجد بمدينة الزقازيق من المباني العامة والخاصة .

وفى سنة ١٩١٠ كنت منتدباً للتفتيش على الأعمال المالية بمديرية المنوفية ، وحدث أن زرت المرحوم عامربك عبد البر أحد كبار باشمهندسى الرى السابقين فى داره ببلدة شنشور إحدى قرى مركز أشمون وكان فى ذلك الوقت من المتقاعدين ، وقضيت معه نهار ذلك اليوم نتجاذب أطراف الحديث عن أعمال الرى الكبرى فى مصر إلى أن وصلنا فى حديثنا إلى موضوع قناطر الزقازيق فسألته عن تاريخ مدينة الزقازيق وعلة تسميتها بهذا الاسم ، فقص على رحمه الله ما أتذكره وهو : إنه لما اتفق رأى رجال الرى الذين قاموا بتحضير مشروع بناء قناطر الزقازيق اختاروا لها المكان الذى هى فيه لأنه كان يوجد به سد قديم فى بحر موسى لحجز المياه ، وتنفيذاً لأمر محمد على باشا وضع ديوان الهندسة التصميمات اللازمة لإنشاء ست قناطر فى النقطة المذكورة أكبرها القنطرة التى تعرف بقناطر التسعة لأنها تتكون من تسع عيون وهذه على بحر موسى والخمس القناطر الأخرى تقع على أفهام (أفواه) خمس ترع أخرى تأخذ مياهها من أمام قناطر التسعة ، وفى سنة ١٢٤٢ هـ - ١٨٢٧ م ابتدأ العمل فى إنشاء هذه القناطر تحت إشراف المرحوم أحمد أفندى البارودى باشمهندس رى مديرية الشرقية فى ذلك الوقت .

ثم قال : ولما كان بناء هذه القناطر من الأعمال الجسيمة الكبرى التى تحتاج إلى عدد عظيم من العمال وإلى مدة من الزمن استحضر رجال الهندسة العدد اللازم من العمال ، وكان بعضهم من كفر الزقازيق الواقع فى شمال مكان القناطر على بعد ٤٠٠ متر منها ، وكان من بينهم رجل مقدام اسمه الشيخ ابراهيم زقزوق اختاره الباشمهندس رئيساً على جميع العمال ، وقد أنشأوا لهم وللباعة بجوار مكان القناطر مساكن لإقامتهم عرفت بين العمال وغيرهم باسم نزلة الزقازيق نسبة إلى أفراد عائلة زقزوق المذكور من جهة ، وإلى كفر الزقازيق موطنهم الأصلى الواقع بالقرب من القناطر من جهة أخرى . ثم قال : ولما تم بناء القناطر فى سنة ١٢٤٨ هـ - ١٨٣٢ م أصبح من الضرورى تسمية هذه القناطر باسم معين تعرف به بين رجال الرى وتذكر به فى مكاتباتهم ، وجداول أعمالهم ، فاخترها الباشمهندس رحمه الله اسم قناطر الزقازيق نسبة إلى نزلة الزقازيق ، لأنها كانت فى ذلك الوقت أقرب مكان مسكون بجوار تلك القناطر .

هذه هي خلاصة رواية المرحوم عامربك عبد البر، وهو من معاصري المرحوم على باشا مبارك، ويعرف هذه الرواية من زملائه السابقين الذين باثروا عملية بناء هذه القناطر، وكان رحمه الله معروفاً بقوة ذاكرته وصدق روايته، وتوفي في سنة ١٩٢٠ بعد أن بلغ من العمر قرابة مائة سنة.

وأقول: إن نزلة الزقازيق المذكورة لا تزال موجودة، وقد صارت فيما بعد قسماً إدارياً من أقسام مدينة الزقازيق يعرف بكفر الجامع نسبة إلى الجامع الذي أنشأه محمد على باشا في هذه النزلة لأولئك العمال وهو أول مسجد أقيم في تلك البقعة التي تعتبر نواة في تكوين مدينة الزقازيق الحالية. ومما ذكرنا يتبين أن أسرة الشيخ ابراهيم زقزوق الكبير هي أول أسرة استعمرت هذه الجهة، فنسبت إليهم وسميت البلد «الزقازيق» باسمهم، ويقال إنه بعد أن تم بناء القناطر زارها محمد على باشا فقدموا لسموه الشيخ ابراهيم زقزوق، فأظهر له الباشا عظيم ارتياحه وشكره على المجهود الذي بذله هو ورجاله في بناء القناطر، ولما علم أنها سميت قناطر الزقازيق نسبة إلى أسرة الشيخ ابراهيم زقزوق قال سموه: فلتكن الزقازيق على بركة الله.

ومن سنة ١٨٣٢ أخذ اسم الزقازيق في الظهور، وحدث في ذلك الوقت أن طالب أحمد افندي البارودي الباشمهندس نقل ديوان هندسة رى الشرقية من مدينة بليس التي كانت قاعدة المديرية يومئذ إلى جوار قناطر الزقازيق ليتمكن رجال الرى من الإشراف على أعمال توزيع المياه منها، فأجيب إلى طلبه.

بعد ذلك رأى محمد على باشا أن تكون الزقازيق كذلك قاعدة لمديرية الشرقية بدلا من بليس وذلك لتوسطها بين بلاد المديرية، فأصدر أمره في سنة ١٨٣٣ بنقل ديوان المديرية والمصالح الأميرية الأخرى من بليس إلى الزقازيق ونزل الموظفون في مكاتب أعدت لهم مؤقتاً، ومن تلك السنة سميت البلدة رسمياً «الزقازيق».

وفي سنة ١٨٣٦ تم بناء أول ديوان أقيم في الزقازيق لأعمال موظفي المديرية والمصالح الأميرية الأخرى ومستخدميها على اختلاف أعمالهم.

ثم أخذت المدينة في الاتساع وال عمران بسبب وجود المصالح الأميرية بها، واتخاذ التجار وأرباب الحرف والصناعات إياها مقراً لأعمالهم لاسيما بعد إنشاء السكك الحديدية وتفرعها من محطة الزقازيق إلى القاهرة والمنصورة والسويس وبورسعيد.

ومن ثم أصبحت الزقازيق من كبريات المدن المصرية وكانت تابعة من الوجهة الإدارية إلى مركز القنايات، ونظراً لاتساع دائرة الزقازيق وزيادة عدد سكانها وكثرة ما يقع فيها يومياً من حوادث الخلفات ضد اللوائح العامة المعمول بها في المدن علاوة على الأعمال الإدارية والمالية الكثيرة التي تتصل بسكان هذه المدينة وحاجتها إلى موظفين يقومون بتلك الأعمال أصدر ناظر الداخلية في سنة ١٨٩٠ قراراً بفصل مدينة الزقازيق عن مركز القنايات وجعلها هي وملكاتها مأمورية قائمة بذاتها يرأسها مأمور لإدارة أعمالها، ومعه موظفون غير موظفي المركز.

وفي سنة ١٨٩٦ أصدر ناظر الداخلية قراراً بنقل ديوان المركز من بلدة القنابات إلى مدينة الزقازيق لتوسطها بين بلاد المركز وتوافر المساكن بها ووقعها على رأس السكك الحديدية المتفرعة منها وسمى مركز الزقازيق .

وليس للزقازيق زمام من الأراضي الزراعية مقيم باسمها كباقي المدن والقرى ، ومباني هذه المدينة قائمة على أجزاء متصلة في مكانها من أراضي خمس نواح وهي : كفر الزقازيق البحري الذي وإن كان قسماً إدارياً من أقسام مدينة الزقازيق إلا أنه لا يزال معتبراً وحدة مالية قائمة بذاتها ، ثم هرية رزته وكفر النحال وكفر محمد حسين وبنايوس .

هذا هو تاريخ إنشاء مدينة الزقازيق ، وأما القسول بأنها سميت الزقازيق نسبة إلى نوع من السمك يعرف بالزقزوق وجمعه الزقازيق كان يخرج الصيادون من قناطرها أو من مستنقع بالقرب منها فيرجع إلى الصدف من وجود هذا النوع من السمك الذي كان ولا يزال يصاد بكثرة من خلف القناطر السابق ذكرها ، كما يصاد كذلك من خلف أغلب القناطر بالوجه البحري ، فظن بعض الناس الذين يأخذون الألفاظ على ظواهرها من غير بحث ولا تمحيص أن الزقازيق عرفت بهذا الاسم نسبة إلى السمك المذكور ثم انتشرت هذه الرواية البعيدة عن الصواب ، وليس أسرع من انتشار الروايات الملفقة بين الناس .

وأما الحقيقة فهي أن الزقازيق منسوبة إلى أسرة السيد أحمد زقزوق الكبير الذين أنشأوا كفر الزقازيق قبل مجيء محمد علي إلى مصر ثم إلى نزلة الزقازيق التي أنشأها إبراهيم زقزوق الكبير بحوار القناطر كما ذكرنا وهو من ذرية السيد أحمد زقزوق الكبير والأدلة على ذلك هي :

أولاً : ورود اسم كفر الزقازيق بخريطة البحري رسم الحملة الفرنسية في سنة ١٨٠٠ وقد ورد محرفاً باسم كفر زجزي وهو بذاته كفر الزقازيق لوقوعه في مكانه الحالي بالقرب من مكان قناطر الزقازيق .

ثانياً : رواية عامربك عبد البرومما يؤيدها أن العالم البحاث على باشا مبارك لما تكلم عن مدينة الزقازيق لم يذكر أن علة تسميتها راجعة إلى نوع من السمك الزقزوق لعلمه أن كل منشأة من القرى تنسب عادة إلى من أنشأها من الناس ، ولو كان مبارك باشا يعرف أنها منسوبة إلى السمك الزقزوق لما تأخر عن الإشارة إلى ذلك في خططه .

ثالثاً : وهو الدليل القاطع أن أسرة زقزوق الذين أنشأوا قديماً كفر الزقازيق وأنشأوا بعد ذلك نزلة الزقازيق التي هي نواة مدينة الزقازيق لا تزال موجودة إلى اليوم بمدينة الزقازيق ولها ذرية وأحفاد . فمن كل ما ذكرنا يتبين للقارئ أنه من ساقط القول أن تنسب تسمية مدينة الزقازيق إلى زقازيق السمك مع وجود عائلة بهذا الاسم في هذه المدينة ، ولأن المتبع في مصر هو تسمية كل ما يستجد من المدن والقرى بأسماء منشئها ، أو بأسماء مشاهير الرجال من الملوك والولاة وغيرهم .